DZIENNIK URZĘDOWY Wojewódzkiej Rady Narodowej W WAŁBRZYCHU

Nr 4 — Wałbrzych, dnia 15 marca 1977 r. — Poz. 19–23

ZARZĄDZENIA WOJEWODY WAŁBRZYSKIEGO

Uchwały terenowych rad narodowych

Zarządzenia terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego

Poz. 19

ZARZĄDZENIE Nr 8/77

Wojewody Wałbrzyskiego

z dnia 31 stycznia 1977 roku

w sprawie wprowadzenia na terenie województwa wałbrzyskiego obowiązku kształcenia zawodowego młodzieży w wieku od ukończenia 15 lat do ukończenia 18 lat życia.

Na podstawie art. 58 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139) oraz § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1968 r. w sprawie obowiązku kształcenia zawodowego na niektórych terenach młodzieży w wieku od ukończenia 15 lat do ukończenia 18 lat życia (Dz. U. Nr 34, poz. 231) i zarządzenia Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego z dnia 14 września 1968 r. w sprawie ustalenia zasad wykonywania obowiązku kształcenia zawodowego na niektórych terenach młodzieży w wieku od ukończenia 15 lat do ukończenia 18 lat życia (Dz. Urz. Min. Ośw. i Szk. Wyższ. Nr B-11, poz. 94) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się z dniem 1 września 1977 r. na terenie miast, gmin, miast i gmin województwa wałbrzyskiego obowiązek kształcenia zawodowego młodzieży w wieku od ukończenia 15 lat do ukończenia 18 lat życia. nie uczęszczającej do szkół lub nie pracującej zawodowo.

§ 2.

1. Wykonywanie obowiązku kształcenia zawodowego określonego w § 1 odbywa się w:
— zasadniczych szkołach zawodowych dla młodzieży niepracującej,
— zasadniczych szkołach zawodowych dla młodzieży pracującej (przyzakładowych i dokształcających),
— zasadniczych szkołach zawodowych dla pracujących,
— szkołach przysposobienia rolniczego i zasadniczych szkołach rolniczych,
— szkołach (na kursach) przysposabiających do zawodu.

2. Młodzież nie posiadająca ukończonej szkoły podstawowej obowiązek określony w § 1 wykonuje w szkołach (na kursach) przysposabiających do zawodu.

3. Realizacja obowiązku określonego w § 1 może odbywać się także w Ochotniczych Hufcach Pracy Federacji Socjalistycznych Związków Młodzieży Polskiej.

§ 3.

Kuratorium Oświaty i Wychowania:

1) opracuje szczegółowe wytyczne w sprawie wykonywania kontroli obowiązku określonego w § 1;

2) ustali w porozumieniu z Wojewódzką Komisją Planowania oraz Wydziałem Zatrudnienia i Spraw Socjalnych Urzędu Wojewódzkiego — wykaz zawodów, do których przygotowywać będą szkoły (kursy) przysposabiające do zawodu;

3. zabezpieczy plan i programy nauczania dla szkół (kursów) przysposabiających do zawodu.

§ 4.

Obywatele Prezydenci miast, Naczelnicy miast, gmin oraz miast i gmin podejmą środki zmierzające do pełnej realizacji zadań przewidzianych w niniejszym zarządzeniu, a w szczególności:

1) spowodują założenie i prowadzenie ewidencji młodzieży w wieku od 15 lat do 18 lat nie uczącej się lub niepracującej zawodowo;

2) zorganizują kierowanie tej młodzieży do szkół (na kursy) wymienione w § 2 niniejszego zarządzenia oraz do zakładów pracy w celu praktycznej nauki zawodu;

3) zapewnią kontrolę i egzekwowanie obowiązku kształcenia zawodowego.

§ 5.

Nadzór nad wykonywaniem zadań wynikających z niniejszego zarządzenia powierzam Kuratorowi Oświaty i Wychowania w Wałbrzychu.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wojewoda Wałbrzyski
(—) mgr Antoni Trembulak

Poz. 20

Z A R Z Ą D Z E N I E Nr 9/77

Wojewody Wałbrzyskiego

z dnia 19 lutego 1977 roku

w sprawie przekazania zadań i środków w zakresie remontów kapitalnych dróg i ulic z przedsiębiorstw zgrupowanych w Wojewódzkim Zjednoczeniu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wałbrzychu z siedzibą w Świdnicy do przedsiębiorstw zgrupowanych w Wałbrzyskim Zjednoczeniu Budownictwa Komunalnego w Wałbrzychu.

W celu ujednolicenia wykonawstwa robót w zakresie remontów dróg i ulic na terenie województwa wałbrzyskiego oraz uporządkowania spraw wynikających z reorganizacji przedsiębiorstw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej, na podstawie art. 4 ust. 2 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przekazuje się z dniem 1 stycznia 1977 r. z Rejonowego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Nowej Rudzie do Przedsiębiorstwa Robót Drogowo-Instalacyjnych w Wałbrzychu oraz Rejonowego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Ząbkowicach Śląskich do Przedsiębiorstwa Robót Drogowo-Instalacyjnych w Dzierżoniowie zadania w zakresie remontów kapitalnych dróg i ulic oraz związaną z tym część środków trwałych, należności, zobowiązań i przedmiotów majątku nietrwałego.

§ 2.

Przekazanie środków trwałych i przedmiotów majątku nietrwałego następuje nieodpłatnie.

§ 3.

Przekazanie i przejęcie środków wymienionych w § 1 nastąpi według harmonogramu ustalonego przez dyrektorów Wojewódzkiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wałbrzychu z siedzibą w Świdnicy oraz Wałbrzyskiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego w Wałbrzychu i zatwierdzonego przez Wojewodę Wałbrzyskiego na podstawie protokółu zdawczo-odbiorczego oraz spisu z natury według stanu na dzień 31 grudnia 1976 roku.

§ 4.

W zakresie działania zakładów dróg miejskich rejonowych przedsiębiorstw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej w Nowej Rudzie i Ząbkowicach Śląskich pozostają zadania polegające na konserwacji oraz utrzymaniu czystości dróg i ulic na terenie miasta Nowa Ruda, miasta i gminy Radków, gminy Nowa Ruda, miasta i gminy Ząbkowice Śląskie, miasta i gminy Ziębice, gminy Kamieniec Ząbkowicki.

§ 5.

W zakresie uregulowanym niniejszym zarządzeniem traci moc § 4 ust. 1 zarządzenie Nr 107/75 Wojewody Wałbrzyskiego z dnia 30 grudnia 1975 r. w sprawie zmian organizacyjnych w jednostkach gospodarczych podległych Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wałbrzychu.

§ 6.

Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorom WZGKiM w Wałbrzychu z siedzibą w Świdnicy oraz WZBK w Wałbrzychu.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1977 roku.

Wicewojewoda Wałbrzyski
(—) mgr Stefan Młynarowicz

Poz. 21

Z A R Z Ą D Z E N I E Nr 12/77

Wojewody Wałbrzyskiego

z dnia 28 lutego 1977 roku

w sprawie podziału województwa wałbrzyskiego na obwody łowieckie.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (Dz. U. z 1973 r. Nr 33, poz. 197) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Dokonuje się podziału obszaru województwa wałbrzyskiego na obwody łowieckie w sposób wynikający z treści załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Opis granic obwodów określonych w załączniku wymienionym w § 1 zarządzenia rozpoczyna się od północnego wschodu i przebiega zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przebieg granic obwodów naniesiony jest na mapę administracyjną województwa w skali 1:100.000. Mapa ta znajduje się w Wydziale Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Urzędu Wojewódzkiego.

§ 3.

W skład obwodów nie wchodzą tereny określone w art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ,5, 6 i 7 oraz ust. 2 wymienionej ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r.

§ 4.

Określone w art. 12 ust. 1 pkt 3 ustawy, tereny rolne i leśne położone w granicach administracyjnych miast są terenami użytkowymi pod względem łowieckim i wchodzą w skład obwodów łowieckich z wyjątkiem lasów komunalnych w miastach.

§ 5.

Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Urzędu Wojewódzkiego.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Wałbrzychu.

Wojewoda Wałbrzyski
(—) mgr Antoni Trembulak

Załącznik do zarządzenia Nr 12/77
Wojewody Wałbrzyskiego
z dnia 28 lutego 1977 roku.

OPIS GRANIC OBWODÓW ŁOWIECKICH

Obwód wspólny Nr 1 „Żółkiewka" pow. użytkowa 3.629 ha

Na północ od m. Rogoźnica, na wschód drogą przez m. Goczałków Grn., skąd na południe do m. Graniczna, dalej do m. Graniczna wzdłuż toru kolejowego na południe do m. Strzegom, a stąd w kierunku zachodnio-południowym przez m. Tomkowice do granicy gminy Strzegom, dalej granicą gminy na północ do m. Rajec i dalej do m. Zimnik, skąd drogą na wschód do m. Rogoźnica tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 2 „Strzegom" pow. użytkowa 4.814 ha

Na północ od m. Lusina drogą na wschód do m. Dębica. Skąd na południe wzdłuż toru kolejowego do stacji kolejowej Jaroszów. Następnie przez m.m. Jaroszów—Skarżyce—Pastuchów drogą do m. Piotrowice, skąd na południowy-zachód drogą do m. Piotrowice, skąd na południowy-zachód drogą do m. Jaworzyna Śl. Z m. Jaworzyna Śl. w kierunku zachodnim drogą do m. Pasieczna stamtąd na północ do m. Stanowice, a stąd torem kolejowym przez m. m. Międzyrzecze —Strzegom do m. Graniczna. Dalej z m. Graniczna drogą do m. Goczałków Grn. skąd drogą na północny wschód do m. Łasina tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 3 „Mikoszowo" pow. użytkowa 3.289 ha

Na północ od m. Dębica drogą do m. Gościsław a stąd na południe przez m.m. Popowice—Łazany do m. Żarów, stąd wzdłuż toru kolejowego do m. Piotrowice Świebodzkie a stąd drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Pastuchów, następnie przez m. Pastuchów w kierunku północnym przez m.m. Skarżyce—Jaroszów i dalej torem kolejowym do m. Dębica tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 4 „Tarnawa" pow. użytkowa 3.342 ha

Na północ od m. Gościsław drogą na południowy-wschód a potem na wschód przez m. Osiek do m. Bogdanów, a stąd na południe przez m. m. Buków—Dzikowa do toru kolejowego i tym torem na zachód przez m.m. Weselina-Mrowiny do m. Żarów. Od m. Żarów w kierunku północnym drogą m.m. Łazany—Popowice do m. Gościsław tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 5 „Dobromierz" pow. użytkowa 5.800 ha

Na północ od m. Kłaczyna (przecięcie drogi z torem kolejowym) torem na północny-wschód do granicy gminy Dobromierz i tą granicą na południe (2,5 km) a potem drogą do m. Suchola, z zachodniego skraju tej miejscowości drogą do m. Rzędziny i stąd na południowy zachód ciekiem wodnym (granica gminy) a potem przez m. Cieszów do m. Chwaliszów a stąd rzeką Strzegomka na północ (ca 1,5 km) do drogi prowadzącej w kierunku zachodnim do granicy gminy i dalej (ca 0,5 km) do styku z drogą Pietrzyków—Sady Grn. tą drogą do m. Sady Grn. a potem na północ przez tę miejscowość do m. Kłaczyna tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 6 „Olszany" pow. użytkowa 5.657 ha

Na północ od m. Tomkowice drogą do m. Strzegom, z m. Strzegom torem kolejowym do skrzyżowania z drogą Strzegom—Stanowice i tą drogą przez m. Stanowice, potem m. Pasieczna do m. Nowy Jaworów. Od m. Nowy Jaworów torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do m. Ciernie i dalej drogą do m. Świebodzice, stąd w kierunku m. Dobromierz do granicy i granicą drogi prowadzącej do m. Modlęcin i dalej drogą na północny-zachód od drogi Jugowa—Tomkowice. Od skrzyżowania tą drogą do m. Tomkowice tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 7 „Jaworzyna" pow. użytkowa 3.854 ha

Na północy od m. Piotrowice Świebodzickie torem kolejowym do m. Żarów skąd w kierunku południowym drogą przez m. m. Bożanów—Wierzbna do m. Świdnica w kierunku zachodnio-północnym drogą przez m. m. Witków—Nowy Jaworów do m. Pasieczna. Z m. Pasieczna drogą przez m. Jaworzyna Śl. do m. Piotrowice Świebodzickie tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 8 „Gołaszyce" pow. użytkowa 3.356 ha

Na północy od m. Żarów torem kolejowym przez Mrowiny do stacji kolejowej Imbramowice, skąd w kierunku południowym przez m. m. Domanice—Krasków—Klecin, a stąd w kierunku północnym drogą do m. Żarów tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 9 „Strzelce" pow. użytkowa 3.735 ha

Na północ od m. Domanowice drogą na wschód do m. Maniów a stąd na południe przez m.m. Tworzyjanów—Sarnów—Garncarsko—Strzeblów w kierunku południowo-zachodnim do m. Biała a stąd przez m. Szczepanów do m. Krasków. Z m. Krasków w kierunku północnym drogą do m. Domanice tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 10 „Szczawienko" pow. użytkowa 3.470 ha

Na północ rozwidlenie się dróg z m. Sady Górne do m. Stare Bogaczowice i z m. Sady Górne do m. Chwaliszów. Następnie tą drogą na północny wschód (ca 1,0 km) i dalej w ogólnym kierunku wschodnim przez m. m. Chwaliszów (północny skraj) — Cieszów do drogi Dobromierz—Świebodzice i tą drogą przez m. Świebodzice skąd do m. Podstrzesze a następnie torem kolejowym do stacji kolejowej Szczawienko i dalej na północny-zachód drogą do m. Szczawienko skąd do m. Szczawno Zdrój (północna droga) i dalej na północny-zachód przez m. m. Struga—Stare Bogaczowice i dalej do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 11 „Milikowice" pow. użytkowa 3.937 ha

Na północy do m. Nowy Jaworów w kierunku południowo-wschodnim do m. Świdnica drogą w kierunku zachodnim do m. Podstrzesze, skąd drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Ciernie i dalej torem kolejowym do m. Nowy Jaworów, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 12 „Wilków" pow. użytkowa 3.041 ha

Na północy od m. Wierzbno drogą na wschód przez m. m. Panków—Klecin do m. Krasków. Z m. Krasków drogą do m. Szczepanów. Stąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. m. Marcinowice—Pszenno—Świdnica, skąd w kierunku północnym przez m. m. Sulisławice—Wiśniowa do m. Wierzbna tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 13 „Stare Bogaczowice" pow. użytkowa 5.500 ha

Na północ od m. Nagórnik drogą na wschód przez m. m. Rządza—Sady Górne i dalej (ca 1,0 km) a następnie na południowy-wschód drogą do m. Stare Bogaczowice i dalej do m. Struga skąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. m. Lubomin—Jabłów do toru kolejowego i tym torem na północ aż do drogi Witków—Gostków i tą drogą do m Nagórnik tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 14 „Modliszów" pow. użytkowa 4.370 ha

Na północy od stacji kolejowej Szczawienko torem w kierunku północno-wschodnim do m. Podstrzesze skąd na południowy-wschód drogą przez m. m. Pogorzała—Modliszów —Nieganów—Lubachów skąd drogą na południe, a następnie tą drogą na zachód do toru kolejowego, tym torem do stacji kolejowej Zagórze, skąd drogą na zachód do m. Nowa Wioska i dalej do m. Dziećmorowice. Następnie (ca 1 km) na południowy-zachód do drogi prowadzącej do m. Kozice i tą drogą w kierunku północno-zachodnim, a w rejonie Ptasia Góra skręca na północ, by w północnym skraju m. Poniatów osiągać tor kolejowy i tym torem na północ do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 15 „Witoszów Dolny" pow. użytkowa 4.267 ha

Na północy od miasta Podstrzesze drogą przez m. Słotwina do m. Świdnica, skąd w kierunku południowym torem kolejowym do m. Świdnica, skąd w kierunku południowym torem kolejowym do drogi Świdnica—Kroszowice—Omięcina i tą drogą do m. Lubachów, a stąd w kierunku północno-zachodnim drogą prze m. m. Nieganów—Modliszów—Pogorzała do m. Podstrzesze tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 16 „Boleścin" pow. użytkowa 4.324 ha

Na północy od m. Świdnica drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Marcinowice, skąd w kierunku południowym drogą przez m. m. Kątki—Gogołów—Książnica. Z m. Książnica drogą do skrzyżowania drogi Tuszyn—Mościsko. Od skrzyżowania drogi do stacji kolejowej Mościsko,skąd torem kolejowym w ogólnym kierunku północnym do m. Świdnica, tj. do punktu wyjświowego.

Obwód specjalny Nr 17 „Mysłaków" pow. użytkowa 4.774 ha

Na północy od m. Szczepanów w kierunku wschodnio-południowym przez m. Biała do skrzyżowania się dróg Strze-Blów—Mysłaków. Od skrzyżowania w kierunku południowym drogą prowadzącą przez zachodni skraj m. Sady i dalej drogą na południe (ca 1,5 km) do drogi Mysłaków—Sulistrowiczki, następnie na wschód potem na południe granicą województwa (ściana lasu) do drogi Tąpadła—Sulistrowiczki, skąd drogą na zachód do m. Tąpadła. Z m. Tąpadła drogą do m. Wiry, skąd drogą do m. Jędrzejowice a następnie przez m.m. Kielczyn—Książnica do drogi Wądolno—Gogołów i tą drogą na północ do m. Kątki, skąd do m. Marcinowice. Z m. Marcinowice w kierunku północno- wschodnim drogą do m. Szczepanów tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 18 „Boguszów" pow. użytkowa 5.500 ha

Na północy od m. Struga drogą na południe przez m.m. Szczawno Zdrój—Konradów—Rozłoga—Biały Kamień—Sobięcin i dalej na południe do toru kolejowego i tym torem na wschód do drogi Wałbrzych—Glinik i tą drogą na południe przez m. m. Glinik—Unisław Śląski, skąd drogą na północny-zachód do m. Czarny Bór, skąd drogą przez m. m. Lesisko—Jabłów —Lubomin do m. Struga tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 19 „Jedlina Zdrój" pow. użytkowa 4.634 ha

Na północy od m. Kozice drogą na południowy-wschód przez m. m. Rusinowa—Dziećmorowice—Nowa Wioska—Zagórze do toru kolejowego i tym torem na południe do m. Jawornik, skąd drogą na południe (ca 1,0 km), a następnie na południowy-zachód do m. Jedlina Górna i dalej na zachód przez m. m. Grzmiąca—Rybnica—Rybnica Leśna—Unisław Śląski skąd na północny-wschód drogą przez m. Glinik—Wałbrzych (ul. Świdnicka) do m. Kozice tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 20 „Bojanice" pow. użytkowa 4.228 ha

Na północy przecięcia się drogi Kraszowice—Omięciny z torem kolejowym Świdnica—Mościsko i tym torem do stacji kolejowej Mościsko i następnie w kierunku południowo-zachodnim przez m. m. Lutomia—Michałkowa i dalej tą drogą do m. Lubachów. Od m. Lubachów drogą przez m. Bystrzyca Górna do skrzyżowania z torem kolejowym tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 21 „Włóki" pow. użytkowa 4.869 ha

Na północ od m. Książnica drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Kiełczyn—Jaźwina do skrzyżowania dróg Domanice—Staszów i do skrzyżowania w kierunku południowym przez m. Staszów do skrzyżowania w m. Kołaczów, a stąd drogą przez m. Uciechów do m. Dzierżoniów skąd drogą w kierunku północno-zachodim przez m. Nowizna — do m. Mościsko. Z m. Mościsko w kierunku północno-zachodnim drogą do m. Książnica tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 22 „Mieroszów" pow. użytkowa 3.138 ha

Na północy do m. Grzędy drogą w ogólnym kierunku na wschód przez m. m. Unisław Śląski—Rybnica Leśna, skąd na południe drogą przez tę wieś i w przedłużeniu przez las aż do granicy Państwa i tą granicą na zachód do m. Nowe Siodło skąd na północny-zachód przez m. m. Mieroszów—Grzędy Górne do punktu wyjściowego.

Obwód Państwowy Nr 23 „Głuszyca" pow. użytkowa 3.800 ha

Na północy od m. Rybnica Leśna drogą na wschód przez m. m. Rybnica Mała—Grzmiąca—Jedlinka Górna, skąd na południe drogą przez m. m. Głuszyca—Kolce—Wyrębina—Bartnica do granicy Państwa i granicą na północny-zachód do wschodniej granicy obwodu łowieckiego Nr 22. Z tego punktu na północ przez las oraz m. Rybnica Leśna do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 24 „Walim" pow. użytkowa 3.751 ha

Na północy przecięcia się dróg Zagórze—Jugowice i Niedźwiedzica—Michałkowa i tą drogą w ogólnym kierunku południowym przez m. m. Michałkowa—Glinno—Modlęcin do granicy gminy Walim i dalej drogą do m. Sowa, a następnie przez m. Sokolec skąd na zachód drogą przez m. Sokolina—Sierpnica do drogi Ludwikowice—Głuszyca i tą drogą na północ przez m. Kolce—Głuszyca do m. Jedlinka Górna, a następnie do m. Jawornik. Z tej miejscowości drogą poprzez tor kolejowy i przez m. Jugowice do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 25 „Piskorzów" pow. użytkowa 5.380 ha

Na północy od m. Lutomia drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Mościsko skąd w kierunku północno-wschodnim przez m. Nowizna—Dzierżoniów Dln. i dalej w kierunku południowo-zachodnim przez m. Pieszyce, drogą w kierunku m. Walim przez m. Rościszów do m. Modlęcin. Z m. Modlęcin przez m. Glinno do m. Boreczna i dalej drogą w kierunku północno-wschodnim do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 26 „Pieszyce" pow. użytkowa 3.310 ha

Na północy od m. Pieszyce w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Dzierżoniów i dalej do m. Piława Dln. skąd drogą w kierunku m. Owiesno (ca 1,5 km), a potem na zachód do m. Bielawa, dalej do toru kolejowego i tym torem na północ (ca 1,5 km), a potem drogą przez m. Kamieniczki do m. Szczytów. Z m. Szczytów drogą do m. Pieszyce tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 27 „Roztocznik" pow. użytkowa 3.980 ha

Na północy od m. Janczewice w kierunku wschodnim przez m. Mniewice do skrzyżowania z drogą w kierunku m. Sieniawka. Od tego skrzyżowania w kierunku południowym drogą przez m. m. Sieniawka—Ligota Wlk.—Gola. Z m. Gola w kierunku południowym drogą do m. Gilów, skąd w kierunku zachodnim przez m. m. Byszów—Dobrocin—Dzierżoniów. Z m. Dzierżoniów drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Uciechów do m. Kołaczów, skąd w kierunku północnym przez m. Staszów do skrzyżowania dróg Staszów—Domanice i Jaźwina—Sieniawka. Od tego skrzyżowania w kierunku wschodnim m. Janczewice do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 28 „Ludwikowice Kłodzkie" pow. użytkowa 5.587 ha

Na północy skrzyżowania drogi Głuszyca—Ludwikowice Kłodzkie z drogą prowadzącą w kierunku m. Sierpnica i tą drogą przez m. m. Sokolina (południowy skraj)—Sokolec—Goliszyn—Jugów—Drogosław—Nowa Ruda—Rzędzina do granicy Państwa i tą granicą na północny-zachód do m. Bartnica i dalej na północny-wschód przez m. m. Bartnica—Wyrębina do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 29 „Kamionki" pow. użytkowa 6.730 ha

Na północy od m. Rościszów na wschód drogą przez m. Szczytów w kierunku południowo-wschodnim do m. Kamieniczki skąd torem kolejowym do południowo-zachodniej części m. Bielawa i dalej drogą do m. Jodłownik. Od m. Jodłownik w kierunku południowo-zachodnim drogą u podnóża Czarciej Góry do m. Przygórze skąd w kierunku zachodnim przez m. Krzów i dalej przez m. m. Jugów—Goliszyn—Sokolec—Sowa drogą do drogi Walim—Rościszów i dalej przez m. Potoczek do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 30 „Kitlice" pow. użytkowa 4.490 ha

Na północy od m. Bielawa na wschód drogą do skrzyżowania się z drogą Owice—Piława Dln. i tą drogą w kierunku północnym do m. Piława Dln. skąd drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Piława Dln. do skrzyżowania się z drogą Ostroszowice—Piława Górna, od skrzyżowania w kierunku południowo-zachodnim najpierw drogą, a potem na południe wzdłuż cieku wodnego do drogi Przedborowa—Owiesno, następnie drogą do m. Owiesno skąd drogą na południe do m. Różana i dalej drogą na południowy-zachód do m. Grodziszcze. Z m. Grodziszcze torem kolejowym w kierunku północnym do stacji kolejowej Nowa Bielawa, skąd w kierunku północno-wschodnim do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 31 „Marianówek" pow. użytkowa 3.890 ha

Na północy od m. Dobrocin drogą na wschód przez m. m. Byszów—Gilów skąd na południe przez m. m. Kośmin—Kopaniec. Z m. Kopaniec drogą do m. Kluczowa, a stąd w kierunku północno-zachodnim przez m. Piława Dolna do m. Dzierżoniów, skąd w kierunku wschodnim do m. Dobrocin, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 32 „Niemcza" pow. użytkowa 3.340 ha

Na północy od m. Niemcza drogą na wschód przez m Stasin do skrzyżowania drogi Niemcza—Kondratowice skąd dalej drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Kowalskie. Z m. Kowalskie torem kolejowym przez m. Dobrzenice skąd ciekiem wodnym i drogą do m. Ruszkowice i dalej drogą do m. Przerzeczyn Zdrój, stąd drogą do m. Kozienice. Z m. Kozienice w kierunku zachodnim drogą do m. Kopanica skąd w kierunku północnym przez m. m. Kośmin—Gilów. Z m. Gilów drogą w kierunku wschodnim do m. Niemcza tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 33 „Włodowice" pow. użytkowa 4.583 ha

Na północy od granicy Państwa w rejonie m. Rzędzina drogą na wschód przez tę miejscowość i dalej przez m. m. Nowa Ruda—Kolno—Wolibórz skąd na południowy-zachód drogą przez m. Dzikowiec i dalej torem kolejowym przez m. Słupiec do drogi Bierkowice—Tłumaczów i tą drogą przez m. Sarny—Tłumaczów do granicy Państwa i tą granicą na północ do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 34 „Wolibórz" pow. użytkowa 5.388 ha

Od miejscowości Przygórze w kierunku na północny-wschód drogą przez m. Kodłownik do przecięcia z torem kolejowym, następnie torem kolejowym na południe do m. Srebrna Góra, stąd drogą do skrzyżowania się z drogą Zdanów—Nowa Wieś Kłodzka i tą drogą na zachód do m. Dzikowiec, a stąd na północ do m. Wolibórz (drogą) i dalej na zachód do m. Dzikowiec, a stąd na północ do m. Wolibórz (drogą) i dalej na zachód przez m. m. Wolibórz—Kolno a potem na północ przez m. Drogosław do m. Jugów, skąd na wschód drogą do m. Przygórze, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 35 „Przedborowa" pow. użytkowa 5.440 ha

Na północy skrzyżowanie drogi Piława Górna—Owiesno z drogą Dzierżoniów—Kluczowa i tą drogą na południowy-wschód do m. Kluczowa, skąd drogą na wschód (ca 1,0 km) do toru kolejowego Dzierżoniów—Ząbkowice Śl. skąd tym torem na południe do skrzyżowania z drogą Brodziszów—Olbrachcice Wlk. i tą drogą na południe przez m. m. Olbrachcice Wlk.—Stoszowice—Budzów, skąd (ca 1,0 km) drogą na południe do skrzyżowania z torem kolejowym, dalej torem kolejowym na północny zachód do m. Grodziszcze, skąd drogą na północny-wschód przez m. Różana, skąd na północ drogą do m. Owiesno, skąd na wschód (ca 1,0 km) drogą do granicy Gminy Stoszowice i dalej tą granicą i ciekiem wodnym do przecięcia się z drogą Ostroszowice—Piława, skąd na wschód tą drogą do skrzyżowania drogi Owiesno—Piława z drogą Dzierżoniów—Ząbkowice, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 36 „Szklary" pow. użytkowa 5.270 ha

Na północy m. Kluczowa, skąd drogą na północny-wschód do toru kolejowego w m. Kopanica, skąd drogą na wschód przez m. m. Krze—Ligota Mała do drogi Ząbkowice—Niemcza, skąd tą drogą na północ do m. Przerzeczyn Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Podlesie i dalej tą drogą na południe przez m. m. Karczowice—Kobyla Głowa—Baldwinowice do m. Sieroszów skąd dalej na zachód drogą przez m. Jaworek do m. Ząbkowice, skąd torem kolejowym na północny-wschód do drogi Brodziszów—Kluczowa i tą drogą do m. Kluczowa, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 37 „Muszkowice" pow. użytkowa 5.000 ha

Na północy drogi Podlesie—Ruszkowice, przez m. Ruszkowice do m. Brochocin, skąd na wschód ciekiem wodnym do m. Targowica skąd drogą na południe przez m. St. Henryków—Czesławice do m. Krzelków, skąd na zachód drogą przez m. Czerńczyce do m. Sieroszów, skąd drogą na północ przez Baldwinowice—Kobyla Głowa—Karczowice do drogi Podlesie—Ruszkowice, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 38 „Henryków" pow. użytkowa 5.570 ha

Na północy m. Nieszkowice, skąd drogą na południowy-wschód do m. Witostowice, skąd drogą na południe do m. Skalice, skąd na zachód przez m. Jasienica do m. Bożanowice, skąd na południe przez m. Wigancice Dolne do m. Ziębice, skąd drogą na zachód przez m. m. Lipa—Krzelków i dalej na północ drogą przez m. m. Czesławice—St. Henryków—Targowice—Nieszkowice, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 39 „Ostrężyna" pow. użytkowa 4.350 ha

Na północy skrzyżowania się drogi Wadochowice—Kazanów z drogą Wądolnica—Gębczyce i tą drogą na południowy-zachód przez m. m. Gąbczyce—Dobroszów—Miłocice—Przeworno skąd na południe do m. Cierpice, a stąd na zachód przez m. m. Bożnowice—Jasienica—Skalice i dalej na północ przez m. Witostowice (trasa wschodnia), a następnie przez tor kolejowy do drogi Wadowice—Kazanów i tą drogą na północ przez m. Kazanów i dalej aż do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 40 „Sarby" pow. użytkowa 4.340 ha

Na północy od m. Przeworno drogą na południowy-wschód przez m. Karnków do granicy województwa wałbrzyskiego i opolskiego i tą granicą na południe a potem na zachód do drogi Wilemowice—Sambrów i tą drogą przez m. Sambrów do cieku wodnego płynącego z m. Konary i tym ciekiem do m. Bożanowice, skąd drogą na północny-wschód do m. Cierpice, a następnie dalej na północ do m. Przeworno, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 41 „Królewiec" pow. użytkowa 4.110 ha

Na północy od stacji kolejowej Muchowiec drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. m. Karszówek—Łojowice—Wawrzyszów i dalej tą drogą do granicy województwa wałbrzyskiego i opolskiego. Następnie tą granicą na południe do drogi Karnków—Gierów i tą drogą na północny-zachód przez m. m. Karnków—Przeworno skąd na północ przez m. m. Krzywina—Jegłowa, a w odległości (ca 2,5 km) na północ od tej miejscowości na północny-wschód do toru kolejowego, a następnie na północ (ca 0,5 km) tym torem do stacji kolejowej Muchowie, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 42 „Ratno" pow. użytkowa 4.047 ha

Na północy od granicy Państwa w rejonie m. Tłumaczów —Sarny—Ścinawka Średnia (północna trasa) do toru kolejowego i tym torem do stacji kolejowej Ratno Wambierzyce, skąd drogą do m. Wambierzyce. Z tej miejscowości ciekiem wodnym a potem drogą na północny-zachód do toru kolejowego i tym torem (ca 0,5 km) na północny-zachód, a potem ciekiem wodnym na zachód do granicy Państwa i tą granicą na północ do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 43 „Ścinawka" pow. użytkowa 5.410 ha

Na północy od toru kolejowego w m. Słupiec drogą w ogólnym kierunku południowym przez m. m. Słupiec—Soboniów —Świecko i dalej do rzeki Ścinawka i tą rzeką do m. Piszkowice, skąd na zachód drogą przez m. m. Ruszkowice—Gąsiorek—Mrówienice—Raszków (południowy skraj)—Wambierzyce, a stąd na północ do toru kolejowego i tym torem do skrzyżowania się z drogą Nowa Ruda—Słupiec, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 44 „Wojbórz" pow. użytkowa 5.807 ha

Na północy od m. Dzikowiec drogą na wschód do m. Nowa Wieś Kłodzka i dalej na południowy-wschód drogą przez m. Wilcza do m. Opolnica i dalej rzeką Nysa Kłodzka do drogi Kłodzko—Wojbórz i tą drogą na północ (ca 0,3 km) do m. Rybie i dalej na zachód drogą przez m. m. Młynów—Łączna—Bierkowice i dalej do rzeki Ścinawka. Następnie tą rzeką (ca 1,8 km) na północ a następnie drogą przez m. m. Giełczów—Koszyn—Straszków—Słupiec do toru kolejowego i tym torem do m. Dzikowiec, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 45 „Mikołajów" pow. użytkowa 3.939 ha

Na północy m. Srebrna Góra skąd na południowy-wschód torem kolejowym do m. Budzów, skąd dalej na południowy-wschód drogą przez m. Brzeźnica—Potworów do styku drogi Braszowice—Przyłęk i tą drogą na południe przez m. Przyłęk do rzeki Nysa Kłodzka, którą na zachód przez m. Bardo —Opolnica i dalej na północny-zachód drogą przez m. Wilcza, skąd drogą na północny-zachód, a potem na północ do drogi Nowa Wieś Kłodzka—Srebrna Góra i tą drogą do m. Srebrna Góra, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 46 „Grochowa" pow. użytkowa 5.490 ha

Na północy m. Olbrachcice Wlk. skąd drogą na północny-wschód do toru kolejowego Dzierżoniów—Ząbkowice Śl. i dalej tym torem kolejowym na południowy-wschód przez m. Ząbkowice Śl. do drogi Ząbkowice Śl—Niedźwiednik, skąd (ca 1,0 km) na zachód tą drogą i dalej drogą na południe przez m. Braszowice—Suszka do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na południowy-zachód do m. Piasek, skąd na północ drogą przez m. Przełęk i dalej tą drogą na zachód przez m. m. Potworów—Brzeźnica—Budzów, skąd na północny-wschód drogą przez m. Stoszowice do m. Olbrachcice Wlk., tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 47 „Strąkowa" pow. użytkowa 5.120 ha

Na północy m. Ząbkowice Śl. skąd drogą na wschód do m. Stolec, skąd na południe drogą przez m. Goleniów Śl. do stacji kolejowej Kamieniec Ząbkowicki, skąd na południe torem kolejowym do przystanku kolejowego Byczeń, skąd na zachód do rzeki Nysa Kłodzka do przecięcia z drogą Kamieniec Ząbkowicki—Sosnowa, skąd (ca 1,0 km) tą drogą na południe i dalej na zachód drogą przez m. Rogów do m. Ożary, skąd na północ drogą przez m. m. Pilice—Suszka—Braszowice—Tarnów do m. Ząbkowice Śl, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 48 „Niedźwiednik" pow. użytkowa 5.370 ha

Na północy do m. Ząbkowice Śląskie, skąd drogą na północny-wschód przez m. m. Sieroszów—Czerńczyce do m. Krzelków, skąd na południe drogą przez m. Rososznica do toru kolejowego Wrocław—Kamieniec Ząbkow. i tym torem na południowy-zachód do stacji kolejowej Kamieniec Ząbk. skąd na północ drogą przez m. Goleniów Śląski do m. Stolec, skąd na zachód drogą Niedźwiednik—Ząbkowice Śl. do m. Stolec, skąd na zachód drogą Niedźwiednik—Ząbkowice Śl. do m. Ząbkowice Śląskie, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 49 „Biernacice" pow. użytkowa 4.100 ha

Na północy m. Krzelków skąd drogą na południowy-wschód przez m. Lipa do m. Ziębice, skąd na południe przez m. m. Nieszków—Osina Mł. do m. Starczówek i dalej drogą na południowy-zachód przez m. Niedźwiedź, skąd na północny-zachód drogą do toru kolejowego i tym torem na północ do drogi Służajów—Rososznica, skąd tą drogą dalej do m. Krzelków, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 50 „Osina Wlk." pow. użytkowa 4.210 ha

Na północy m. Bożnowice, skąd na południowy-wschód ciekiem wodnym do drogi Konary—Sambrów i tą drogą na południe do granicy gminy Ziębice i dalej drogą do m. Sambrów w kierunku na Szklary do przecięcia się z granicą gminy, skąd (2,0 km) tą granicą na zachód i dalej na południe do przecięcia się z drogą Lipniki—Starczówek i tą drogą na zachód przez m. Starczówek i dalej tą drogą na północ przez m. Ziębice i dalej na północny-wschód przez m. Wigancice Dolne i m. Bożnowice, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 51 „Karłów" pow. użytkowa 3.172 ha

Na północy od m. Bukowina Kłodzka granicą Państwa na północny wschód do cieku wodnego u podnóża góry Guzowata, którym do toru kolejowego w m. Leśna, z m. Leśna drogą, a następnie ciekiem wodnym do m. Wambierzyce, skąd na południowy-zachód drogą przez wieś i dalej ciekiem wodnym do drogi Batorówek—Karłówek, skąd na zachód do pierwszego skrzyżowania dróg i dalej drogą w kierunku południowym przecinając strumień Czerwona Woda, a następnie po wschodnim skraju rezerwatu Wielkie Torfowiska Batorowskie do drogi biegnącej z m. m. Szczytna—Januszów, następnie drogą do m. Łężyce, skąd drogą przez m. m. Kociołek—Darnków i dalej na północ poprzez drogę Kudowa—Radków i dalej na północny-zachód w kierunku m. Bukowina do styku z granicą Państwa, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 52 „Batorów" pow. użytkowa 4.891 ha

Na północy od miejscowości Wambierzyce drogą na południe przez Chocieszów, Wolany do skrzyżowania z drogą Szalejów Górny—Szczytna, skąd na zachód drogą przez m. Szczytna do m. Duszniki Zdrój, dalej drogą na północny-zachód do rozgałęzienia dróg w miejscowości Łężyce, skąd na wschód drogą (ca 1,5 km) do drogi Januszów—Szczytna i tą drogą (ca 0,5 km) i dalej na drogę polną po wschodnim skraju rezerwatu Wielkie Torfowiska Batorowskie przecinając strumień Czerwona Woda do skrzyżowania dróg. Od skrzyżowania na wschód drogą w kierunku na Batorówek (ca 1,5 km) do rozwidlenia i dalej na północ drogą leśną do cieku wodnego, skąd tym ciekiem spadającym po stoku w kierunku północno-wschodnim do m. Wambierzyce, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 53 „Kamieniec" pow. użytkowa 3,284 ha

Na północy m. Raszków drogą na wschód przez m. m. Mrowieniec—Ruszowice do m. Piszkowice, skąd w kierunku południowym drogą przez m. m. Korytów—Mikowice do drogi Kłodzko—Szalejów Grn. i tą drogą na zachód przez m. Szalejów Grn. do m. Polanica Górna, skąd drogą przez m. m. Wolany—Chocieszów do skrzyżowania z drogą Raszków—Ratno Grn., skąd drogą na wschód do m. Raszków, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 54 „Boguszyn" pow. użytkowa 4.114 ha

Na północy m. Łączna, skąd drogą na wschód do m. Młynów i dalej drogą do drogi Wojbórz—Kłodzko, skąd tą drogą (ca 0,5 km) na południe do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na wschód przez m. Podtynie i dalej na północ przez m. Morzyszów, skąd na południe rzeką do przecięcia się z torem kolejowym, skąd drogą na południe przez m. Wojciechowice do m. Kłodzko, skąd na zachód drogą do skrzyżowania z drogą Szalejów Dolny—Mikowice i tą drogą na północ przez m. Korytów—Piszkowice do styku z drogą Kamieniec—Bierkowice, skąd tą drogą na północ przez m. Bierkowice do m. Łączna, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 55 „Łaskówka" pow. użytkowa 4.340 ha

Na północy m. Bardo, skąd na północny-wschód rzeką Nysa Kłodzka do przecięcia się z drogą Suszka—Pilice i tą drogą na południe przez m. m. Pilice—Ożary do granicy gminy Złoty Stok, skąd dalej na północny-zachód do przecięcia się z drogą Łasówka—Wojciechowice i dalej drogą do m. Dębowina, skąd drogą na zachód i dalej na północ do toru kolejowego i tym torem do m. Opolnica i dalej rzeką Nysa Kłodzka do m. Bardo, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 56 „Mąkolno" pow. użytkowa 6.450 ha

Na północy od m. Ożary, skąd drogą na północny-wschód przez m. Rogów do drogi Kamieniec Ząbkowicki—Sławęcin i tą drogą na południe przez m. Sosnowa do toru kolejowego i tym torem na południe przez m. Sosnowa do toru kolejowego i tym torem na południe do m. Złoty Stok i do granicy Państwa i dalej na południe tą granicą, a dalej granicą gminy do drogi Złoty Stok—Lądek Zdrój, skąd drogą w kierunku przez m. Droszków do m. Jaszkowa Góra, skąd drogą na północ do m. Gajek i do granicy gminy i dalej tą granicą na północny-zachód do drogi Podzamek—Ożary i tą drogą na północ do m. Ożary, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 57 „Topola" pow. użytkowa 5.320 ha

Na północy m. Starczów, skąd drogą na południowy-wschód do m. Niedźwiedź, skąd drogą na południowy-zachód przez m. Doboszowice i dalej na południe do m. Mrokocin, skąd na południowy-zachód granicą województwa opolskiego i dalej granicą Państwa do m. Złoty Stok, skąd na północ torem kolejowym do m. Sosnowa, skąd drogą na północ do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na wschód do przecięcia się z torem kolejowym w m. Byczeń i dalej torem kolejowym do stacji Kamieniec Ząbkowicki i dalej torem kolejowym na północny-wschód do m. Starczów, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 58 „Lubnów" pow. użytkowa 4.478 ha

Na północy m. Niedźwiedź, skąd drogą na północny-wschód do skrzyżowania drogi Osina M.—Głęboka drogą Niedźwiedź—Lipniki i tą drogą do granicy województwa wałbrzyskiego z opolskim, skąd na południe granicą, ciekiem wodnym oraz brzegiem jeziora Otmuchowskiego do ujścia rzeki Nysa Kłodzka, skąd na zachód prawym brzegiem rzeki Nysa Kłodzka, następnie granicą województwa na północ, do stacji kolejowej Paczków, skąd granicą województwa na zachód do przecięcia się toru kolejowego z drogą Kazielno—Markocin, skąd na północ przez m. Doboszowice i dalej na północny wschód do m. Niedźwiedź, tj do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 59 „Kudowa Zdrój" pow. użytkowa 4.402 ha

Na północy od m. Bukowina drogą na południowy-wschód po północnym stoku góry Lelkowa-Czarna Kopa przez m. Kociołek do skrzyżowania z drogą Żyznów—Łężno, skąd drogą na południe przez m. Gołaczów do toru kolejowego Kłodzko—Kudowa Zdrój i tym torem na południe do stacji kolejowej Lewin Kłodzki i dalej drogą na południe przez m. Jarków do granicy Państwa. Następnie w ogólnym kierunku północnym granicą Państwa do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 60 „Zielone" pow. użytkowa 4.377 ha

Na północy m. Gołaczów, skąd drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Żyzniów i dalej drogą północną do m. Łężyce i dalej na południowy-wschód drogą przez m. Łężyce i m. Duszniki Zdrój, skąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. Podgórze do granicy Państwa, skąd w kierunku zachodnim granicą Państwa i drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Jarków do m. Lewin Kłodzki, skąd torem kolejowym do m. Gołaczów, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 61 „Graniczna" pow. użytkowa 4.639 ha

Na północy m. Duszniki Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Szczytna, skąd drogą na południe przez m. Nowe Bobrowniki i dalej liniami oddziałowymi ALP do granicy gminy skąd na zachód tą granicą (ca 1,5 km) do granicy Państwa. Następnie tą granicą w kierunku północno-zachodnim do m. Podgórze i dalej drogą na północ do m. Duszniki Zdrój, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowyf Nr 62 „Smolna" pow. użytkowa 3.655 ha

Na północy od m. Szczytna w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Polanica Górna, skąd w kierunku południowym drogą przez m. Polanica Zdrój—Nowa Sokołówka do m. Sokołówka, skąd drogą w kierunku zachodnim, dalej południowym, a potem na zachód do linii oddziałowych ALP i tymi liniami na północ do drogi przez m. Nw. Bobrownik i dalej drogą do m. Szczytna, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 63 „Polanica Zdrój" pow. użytkowa 3.655 ha

Na północy m. Szalejów Grn. skąd drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Raszyce—Szalejów Dolny drogą na południe do stacji kolejowej, Stary Wielisław i dalej drogą do m. Topolice i dalej do skrzyżowania dróg Starków—Stara Łomnica i z drogą Gorzanów—St. Łomnica i tą drogą na zachód do drogi St. Łomnica—Starkówek, którą na północny-zachód do m. Sokołowska, skąd dalej tą drogą na północ przez m. m. Nowa Sokołówka—Polanica Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Szalejów Górny, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 64 „Krosnowice" pow. użytkowa 4.343 ha

Na północy m. Kłodzko, skąd na południe drogą przez m. Żelazno do granicy gminy , skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. m. Mielnik—Raczyn—Gorzanów drogą w kierunku m. Starków do skrzyżowania, skąd dalej drogą na północ przez m. Topolice do m. Stary Wielisław, skąd drogą na północny-wschód przez m. Szalejów Dolny do skrzyżowania dróg Szalejów Górny—Kłodzko i dalej w kierunku wschodnim do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 65 „Podzamek" pow. użytkowa 2.942 ha

Na północy m. Kłodzka od toru kolejowego drogą na północny-wschód przez m. Wojciechowice do granicy gminy, która na południowy-wschód przez szczyty Ostra Góra Grodziska do m. Gajek, skąd drogą na południe do m. Jaszkowa Góra i dalej tą drogą na zachód przez m. Jaszkowa Dln., skąd na północ do m. Kłodzko, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 66 „Żelazno" pow. użytkowa 4.505 ha

Na północ od m. Jaszkowa Dolna i dalej drogą przez m. Jaszkowa Górna i dalej w kierunku południowo-wschodnim przez m. Droszków do m. Skrzynka i dalej do m. Ołdrzychowice Kłodzkie, skąd dalej na zachód drogą przez m. Romanowo—Rudnica Górna—Rudnica Dolna do styku drogi Bystrzyca Kłodzka i tą drogą na północ przez m. Żelazno do m. Jaszkowa Dolna, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 67 „Gruszczyn" pow. użytkowa 4.765 ha

Na północy przecięcia się drogi Lądek—Złoty Stok z granicą, która na wschód do granicy Państwa i dalej granicą na południowy-wschód i na południe do drogi w kierunku na Lądek Zdrój i tą drogą na południowy-zachód przez m. m. Lądek Zdrój—Gruszczyn—Trzebieszowice, skąd drogą na północ do m. Skrzynka, a stąd (ca 1,0 km) do drogi Ołdrzychowice Kłodzkie—Droszków i dalej tą drogą na północny-wschód do m. Droszków, skąd na wschód drogą do granicy gminy i dalej tą drogą do przecięcia się z drogą Lądek Zdrój—Złoty Stok, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 68 „Huta" pow. użytkowa 5.170 ha

Na północy od m. Sokołówka drogą na wschód przez m. Starkówek do m. St. Łomnica, skąd na południe przez m. m. Szczawina—Huta—Wojtowice—Młoty na zachód do m. Piaskowice (granica Państwa), skąd drogą na północny-zachód przez m. Lasówka do styku granicy Państwa z granicą gminy, skąd drogą na północ do m. Sokołówka, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 69 „Szklarka" pow. użytkowa 3.990 ha

Na północy od styku drogi Starkówek—St. Łomnica z drogą Starkówek—Gorzanów trasą północną i tą drogą na wschód przez m. Gorzanów do przecięcia się z drogą Żelazno—Bystrzyca i tą drogą na południe do m. Bystrzyca Kł. i dalej na zachód drogą przez m. m. Stara Bystrzyca—Młoty—Wojtowice—Szczawnica do m. Stara Łomnica, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 70 „Stary Waliszów" pow. użytkowa 3.770 ha

Na północy od m. Mielnik, skąd (ca 1,0 km) w kierunku m. Żelazno do styku drogi Żelazno—Rudnica Dolna i tą drogą na wschód przez m. m. Rudnica Dln.—Rudnica Grn. do drogi Trzebieszowice—Nowy Waliszów i tą drogą na południe przez m. m. Nowy Waliszów—Ramienna—Idzików, skąd dalej drogą na zachód przez m. m. Idzików—Pławnica do m. Bystrzyca Kłodzka, skąd na północ do m. Mielnik tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 71 „Konradów" pow. użytkowa 5.550 ha

Na północy m. Trzebieszowice, skąd na wschód drogą do styku drogi Lądek Zdrój—Konradów, skąd drogą przez Kłodno—Kąty Bystrzyckie do m. Strachocin, a stąd na południowy-zachód drogą przez m. m. Stronie Śl.—Sienna i dalej tą drogą na zachód przez m. Biała Woda do m. Idzików, skąd na północ drogą przez m. m. Kamienna—Nowy Waliszów do m. Trzebieszowice, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 72 „Stójków" pow. użytkowa 4.515 ha

Na północy od m. Lądek Zdrój drogą na północny-wschód do granicy Państwa i tą granicą na południe do drogi leśnej w rejonie góry Peśniwiec i tą drogą do m. Stary Gierałtów, skąd na zachód drogą przez m. m. Gaszów—Strachomin, skąd drogą na północny-zachód przez m. Kąty Bystrzyckie—Kłodno do przecięcia się z torem kolejowym, skąd na północny wschód drogą przez m. Radochów do m. Lądek Zdrój, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 73 „Spalona" pow. użytkowa 4.630 ha

Na północy od m. Młoty drogą na wschód do styku drogi St. Bystrzyca—Poręba i tą drogą na południowy-zachód i dalej na południe przez m. Nw. Bystrzyca do m. Poręba, skąd na południowy-zachód do m. Poniatów (granica Państwa) i dalej granicą i drogą na północny-zachód przez m. m. Rudawa—Mostowice—Piaskowice, skąd drogą na wschód do m. Młoty, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 74 „Długopole Dolne” pow. użytkowa 3.205 ha

Na północy od m. St. Bystrzyca drogą na wschód do m. Bystrzyca Kłodzka, skąd na południe drogą przez m. Długopole Dolne do m. Długopole Zdrój, skąd na zachód do m. Poręba i potem drogą na północ przez m. Nowa Bystrzyca do m. Bystrzyca Stara, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 75 „Wilków” pow. użytkowa 5.180 ha

Na północy m. Bystrzyca Kłodzka, skąd drogą na południowy-wschód przez m. m. Pławnica—Idzików do skrzyżowania z drogą Kamienna—Szklary i tą drogą na południe przez m. Szklary do m. Międzygórze i dalej drogą na zachód, a potem na południe do m. Jaworek, skąd na zachód drogą przez m. Domaszków do skrzyżowania z drogą Roztoki—Długopole Zdrój i dalej tą drogą na północ przez m. Długopole Zdrój do miasta Bystrzyca Kłodzka, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 76 „Międzygórze” pow. użytkowa 4.310 ha

Na północy od m. Idzików drogą na zachód przez m. m. Biała Woda i tą drogą na wschód do linii oddziałowych ALP przebiegających na południe obok szczytów Czarna Góra iŚnieżnik do granicy Państwa, a stąd granicą na południowy-zachód do cieku wodnego i tym ciekiem na zachód w kierunku m. Nowa Wieś i dalej drogą przez Nową Wieś, skąd na północ drogą przez m. Jaworek do styku z drogą Wilków —Międzygórze i dalej drogą na wschód do m. Międzygórze, skąd drogą na północ przez m. Szklary do skrzyżowania z drogą Idzików—Biała Woda, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 77 „Kamienica” pow. użytkowa 4.290 ha

Na północy od m. Stronie Śl. na południe drogą przez m. m. St Morawa—Bolesławów—Nowa Morawa do granicy Państwa i tą granicą na południowy-zachód do linii oddziałowych ALP przebiegających na północ obok szczytów Śnieżnik i Czarna Góra do drogi Biała Woda—Sienna i tą drogą na północny-wschód do m. Stronie Śl., tj. do punktu wyjściowego.

Obwód państwowy Nr 78 „Młynowiec” pow. użytkowa 7.260 ha

Na północy od m. Strachocin drogą na wschód przez m. m. Gaszów—Stary Gierałtów, skąd w rejonie szczytu Pleśniwiec do granicy Państwa a dalej tą granicą na południe i potem na zachód do drogi w kierunku Bolesławów i tą drogą na północ przez m. Nowa Morawa—Bolesławów—Stara Morawa do m. Strachocin, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 79 „Gniewoszów” pow. użytkowa 4.550 ha

Na północy od m. Poniatów (granica Państwa), skąd drogą na wschód przez m. m. Poręba—Długopole Zdrój do styku z drogą Bystrzyca—Długopole Górne, skąd na południe drogą przez Długopole Górne do skrzyżowania z drogą Domaszków—Różanka, a stąd tą drogą na południe i dalej na południowy zachód przez m. Różanka do m. Niemojów do granicy Państwa i tą granicą na północ do m. Poniatów, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 80 „Roztoki” pow. użytkowa 3.720 ha

Na północy od skrzyżowania się drogi Długopole Zdrój—Roztoki z drogą Różanka—Domaszków, skąd na wschód drogą przez m. m. Domaszków—Jaworek, a stąd na południe drogą do m. Nowa Wieś i dalej na południowy-zachód drogą do m. Różanka i dalej na północ drogą do m. Domaszków, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 81 „Potoczek” pow. użytkowa 3.950 ha

Na północy od m. Nowa Wieś drogą na południowy-zachód tą granicą do m. Pisary, a stąd drogą na zachód przez m. m. Pisary—Dolnik do m. Międzylesie, skąd (ca 1,5 km) drogą na północ i dalej na północny-wschód przez m. m. Gaworów—Białków do m. Nowa Wieś, tj. do punktu wyjściowego.

Obwód wspólny Nr 82 „Czerwony Strumień” pow. użytkowa 4.715 ha

Na północy od m. Różanka drogą Różanka—Międzylesie i dalej na wschód przez m. m. Dolnik—Pisary do granicy Państwa, a stąd tą granicą na południe i dalej na północny-zachód do m. Niemojów, skąd drogą na północny wschód do m. Różanka, tj. do punktu wyjściowego.

Poz. 22

UCHWAŁA Nr 52/77

Rady Narodowej Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim

z dnia 10 stycznia 1977 r.

w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stronie Śląskie.

Na podstawie art. 64 pkt 1 litery „c” ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. z 1975 roku Nr 26, poz. 139) oraz art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 14) Rada Narodowa Miast i Gminy w Stroniu Śląskim uchwala:

§ 1.

Zatwierdzić ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Stronie Śląskie w zakresie objętym planszą podstawową, oznaczoną numerem ewidencyjnym E-1974/2.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Naczelnikowi Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady Narodowej Miasta i Gminy
(—) mgr Jan Hajdasz

Poz. 23

ZARZĄDZENIE Nr 3/77

Prezydenta Miast Wałbrzycha

z dnia 16 lutego 1977 roku

w sprawie ustalenia i podziału terenu na działki budowlane pod budownictwo jednorodzinne w rejonie ulic Lampego i Spacerowej w Wałbrzychu.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 6 lipca 1972 roku o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192 z 1972 roku), § 13 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 roku w sprawie trybu rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242 z 1972 roku) w związku z art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 28 maja 1975 roku o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16 poz. 91) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przeznacza się teren w rejonie ulic Lampego i Spacerowej w Wałbrzychu o pow. całkowitej 67 838 m² pod budownictwo jednorodzinne.

§ 2.

Ustala się podział i rozgraniczenie terenu wymienionego w § 1 na działki budowlane o powierzchni normatywnej zgodnie z projektem podziału stanowiącym załącznik do zarządzenia.

§ 3.

Ustala się zakres oraz termin zakończenia budowy urządzeń komunalnych, a mianowice:

1. sieć wodno-kanalizacyjna
2. sieć gazowa
3. sieć elektryczna
4. sieć drogowa

termin rozpoczęcia — 1.09.1977
termin zakończenia — 30.09.1978
termin rozpoczęcia — 1.09.1977
termin zakończenia — 30.09.1978
termin rozpoczęcia — 1.09.1977
termin zakończenia — 30.09.1978
termin rozpoczęcia — 1.03.1978
termin zakończenia — 30.09.1979

§ 4.

Wykonanie zarządzenia powierza się kierownikowi Miejskiego Zarządu Gospodarki Terenami w Wałbrzychu.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Wałbrzychu.

Prezydent Miasta Wałbrzycha
(—) mgr Władysław Pruchnicki

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 3/77
Prezydenta Miasta Wałbrzycha
z dnia 16 lutego 1977 roku

1.	Działka nr	288	pow.	686 m²
2.	„	289	„	679 „
3.	„	290	„	719 „
4.	„	291	„	675 „
5.	„	292	„	681 „
6.	„	293	„	697 „
7.	„	294	„	704 „
8.	„	295	„	694 „
9.	„	296	„	873 „
10.	„	297	„	687 „
11.	„	298	„	797 „
12.	„	299	„	741 „
13.	„	300	„	839 „
14.	„	301	„	911 „
15.	„	302	„	741 „
16.	„	303	„	672 „
17.	„	304	„	535 „
18.	„	305	„	447 „
19.	„	306	„	475 „
20.	„	307	„	521 „
21.	„	308	„	608 „
22.	„	310	„	586 „
23.	„	311	„	685 „
24.	„	313	„	656 „
25.	„	314	„	642 „
26.	„	315	„	548 „
27.	„	316	„	655 „
28.	„	317	„	561 ,
29.	„	318	„	560 „
30.	„	319	„	634 „
31.	„	320	„	553 „
32.	„	321	„	492 „
33.	„	322	„	548 „
34.	„	324	„	680 „
35.	„	325	„	421 „
36.	„	326	„	337 „
37.	„	327	„	564 „
38.	„	328	„	551 „
39.	„	329	„	494 „
40.	„	330	„	554 „
41.	„	331	„	606 „
42.	„	332	„	554 „
43.	„	333	„	554 „
44.	„	334	„	531 „
45.	„	335	„	651 „

46.	„	336	„	557	„		
47.	„	337	„	562	„		
48.	„	338	„	660	„		
50.	„	340	„	607	„		
49.	„	339	„	733	„		
51.	„	341	„	499	„		
52.	„	342	„	300	„		
53.	„	343	„	259	„		
54.	„	344	„	369	„		
55.	„	345	„	636	„		
56.	„	346	„	630	„		
57.	„	347	„	786	„		
58.	„	348	„	2426	„	pawilon usług.	
59.	„	349	„	638	„		
60.	„	350	„	669	„		
61.	„	351	„	709	„		
62.	„	353	„	810	„		
63.	„	354	„	740	„		
64.	„	355	„	743	„		
65.	„	356	„	802	„		
66.	„	357	„	728	„		
67.	„	358	„	840	„		
68.	„	359	„	799	„		
69.	„	360	„	710	„		
70.	„	361	„	712	„		
71.	„	362	„	684	„		
72.	„	363	„	1014	„		
73.	„	364	„	743	„		
74.	„	365	„	744	„		
75.	„	366	„	837	„		
76.	„	287	„	155	„	pod nowoprojektowaną drogę	
77.	„	309	„	5800	„	„	„
78.	„	312	„	844	„	„	„
79.	„	323	„	1540	„	„	„
80.	„	352	„	1540	„	„	„
81.	„	367	„	1362	„	„	„
82.	„	368	„	1021	„	„	„
83.	„	56/1	„	182	„	„	„

Dziennik Urzędowy redaguje zespół redakcyjny — adres: Urząd Wojewódzki — Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr: 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia Nr 43, tel.: 50-81 wewn. 299

Administracja: Urząd Wojewódzki — Wydział Budżetowo-Gospodarczy 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia Nr 43, pokój Nr 32, tel. 50-81, wewn. 284 Konto Nr 1638-95-21-NBP O/Wałbrzych.

Prenumerata Dziennika Urzędowego wynosi rocznie 18 zł, półrocznie 10 zł. Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku 0,90 zł przy większej ilości stron o 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

Cena niniejszego egzemplarza 3.30 zł. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.

DZG Świdnica 811 900 5 77

ODBIORCA